



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CAMPECHE**  
**SUBSIDIO**  
**"FORTALECIMIENTO FINANCIERO"**  
**EJERCICIO FISCAL 2016**



**ACTA DE ENTREGA-RECEPCIÓN**  
**"ADQUISICIÓN DE UN VEHÍCULO TIPO MICROPAVIMENTADORA"**

ACTA No. SAIG-024/2017

ESTADO: CAMPECHE  
MUNICIPIO: CAMPECHE  
LOCALIDAD: SAN FRANCISCO DE CAMPECHE

CONCEPTO: **"ADQUISICIÓN DE UN VEHÍCULO TIPO MICROPAVIMENTADORA"**

CONTRATO NO: 252/2016

FECHA: 26 DE DICIEMBRE DE 2016.

EN LA CIUDAD DE SAN FRANCISCO DE CAMPECHE, ESTADO DE CAMPECHE, A LOS 16 DÍAS DEL MES DE FEBRERO DEL AÑO DOS MIL DIECISIETE, SIENDO LAS 12:00 HORAS; SE HACE CONSTAR QUE SE RECIBIÓ DE CONFORMIDAD EL BIEN, EN PRESENCIA DE LOS REPRESENTANTES DE LA DEPENDENCIA QUE INTERVINIERON EN LA ENTREGA-RECEPCIÓN DEL PROYECTO.

ENTREGA DEL PROVEEDOR: **AGENCIAS MERCANTILES, S.A. DE C.V.**

RECIBE (QUIEN OPERA EL PROYECTO)

GOB. DEL ESTADO:       X       NOMBRE: ING. EDILBERTO JESÚS BUENFIL MONTALVO  
GOB. MUNICIPAL:        CARGO: SECRETARIO DE DESARROLLO URBANO, OBRAS PUBLICAS E INFRAESTRUCTURA.  
GOB. FEDERAL:        DEPENDENCIA: SECRETARIA DE DESARROLLO URBANO, OBRAS PUBLICAS E INFRAESTRUCTURA.

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Cant.	Unidad de medida	Concepto	Precio unitario	Total
1	Vehículo	<b>MICROPAVIMENTADORA CON LAS SIGUIENTES CARACTERÍSTICAS:</b> MARCA INTERNATIONAL AÑO 2017 MOTOR: CUMMINS ISM. 6 CILINDROS. CAMISAS INTERCAMBIABLES. NORMA ECOLÓGICA, EPA 04 POTENCIA NOMINAL: 330 HP @ 2,100 R.P.M. TORQUE MAXIMO: 1,450 LB -PIE @ 1,200 R.P.M. EMBRAGUE: DISCO DOBLE CERAMICO DE 15.5" MECANICO. TRASMISION: MANUAL DE 11 VELOCIDADES TOTALMENTE SINCRONIADA, MARCA FULLER MODELO RTO 14909 ALL 11 EJES TRASEROS: CAPACIDAD DE 46,000 LBS. EJE DELANTERO CON CAPACIDAD DE 14,000 LBS SUSPENSIÓN TRASERA: MARCA HENDRICKSON RT 463 DE 46,000 LBS	\$7,600,000.00	\$7,600,000.00

UNIDAD CON RECURSOS

- 2016 -

SUBSIDIO "FORTALECIMIENTO FINANCIERO"





**GOBIERNO DEL ESTADO DE CAMPECHE  
SUBSIDIO  
"FORTALECIMIENTO FINANCIERO"  
EJERCICIO FISCAL 2016**



**ACTA DE ENTREGA-RECEPCION  
"ADQUISICIÓN DE UN VEHICULO TIPO MICROPAVIMENTADORA"**

ACTA No. SAIG-024/2017

TIPO BARRA IGUALADORA, (MUELLES) WALKING BEAM.  
 SISTEMA DE COMBUSTIBLE: UNO TANQUE ALUMINIO EN FORMA "D", CAPACIDAD TOTAL DE 378 LTS.  
 FILTRO SEPARADOR DE AGUA-COMBUSTIBLE CON INDICADOR DE DRENADO.  
 DIRECCION: SHEPPARD M-100 CON VOLANTE DE POSICIONES CON VOLANTE DE 2 BRAZOS Y DE 18" DE DIÁMETRO, CON CONTROL CRUCERO AL VOLANTE.

SISTEMA DE ESCAPE Y FRENO: SALIDA DE ESCAPE VERTICAL TIPO PIPA, CERO ALUMINIZADO  
 FRENO DE ESCAPE CON SILENCIADOR  
 FRENOS: DE AIRE DUAL LEVA TAMBOR AUTOAJUSTABLES.  
 FRENOS ABS 4 CANALES.

CABINA: MODULAR NUEVA GENERACION CON TRATAMIENTO ANTICORROSIVO POR INMERSION, CON EL ASIENTO DEL OPERADOR NEUMATICO EN TELA. CONTROL CRUCERO AL VOLANTE.  
 AIRE ACONDICIONADO DE LINEA, ALTA EFICIENCIA. DE LUJO COLOR GRIS.  
 ASIENTO DE CONDUCTOR NEUMATICO INDEPENDIENTE.  
 ASIENTO DE PASAJERO: BANCA 2 PERSONAS EN TELA  
 SUSPENSIÓN DE CABINA: NEUMÁTICA CON AMORTIGUADOR HIDRÁULICO.  
 ESPEJOS ABATIBLES, COFRE DE TRES PIEZAS Y PARRILLA CROMADA  
 LLANTAS: (10)  
 MEDIDA DE RIN: 24.5 PULG.  
 TIPO: RADIALES  
 EQUIPO ADICIONAL: ÍTEM A - UNO (1) CADA UNO: VSS  
 MACROPAVER 12B MAQUINA DE EXTENDIDO DE SLURRY:

TOLVA DE AGREGADO DE 12 YARDAS CÚBICAS (9.2 METROS CÚBICOS) CON UNA CAPACIDAD DE 10 YARDAS CÚBICAS (7.6 METROS CÚBICOS) CON EL AGREGADO A NIVEL Y UN MÁXIMO DE 12 YARDAS CÚBICAS (9.2 METROS CÚBICOS) APILADOS. LA TOLVA ESTÁ FABRICADA DE ACERO ESTRUCTURAL A36 DE 3/16". LAS PAREDES DE LA TOLVA TIENEN UN DESNIVEL DE 51 GRADOS CON UNA CAÍDA VERTICAL DE 3" (7.62CM) HACIA LA CINTA TRANSPORTADORA. UN VIBRADOR HIDRÁULICO DE AMPLITUD VARIABLE ESTÁ MONTADO DENTRO DE LA TOLVA PARA MANTENER CONSTANTE LA CANTIDAD DE MATERIAL ALCANZANDO LA COMPUERTA MEDIDORA.

LAS MEDIDAS GENERALES SON: 8' (2.24M) DE ANCHO, 23' (7.01M) DE LARGO HASTA EL FINAL DEL MEZCLADOR Y 7'-4" (2.24M) DE ALTO SOBRE EL CHASIS DEL CAMION.

**OPERADO CON RECURSOS**

- 2 0 1 6 -

**SUBSIDIO**

**"FORTALECIMIENTO FINANCIERO"**



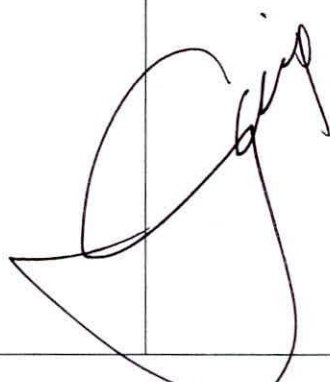


**GOBIERNO DEL ESTADO DE CAMPECHE  
SUBSIDIO  
"FORTALECIMIENTO FINANCIERO"  
EJERCICIO FISCAL 2016**



**ACTA DE ENTREGA-RECEPCIÓN  
"ADQUISICIÓN DE UN VEHÍCULO TIPO MICROPAVIMENTADORA"**

ACTA No. SAIG-024/2017

	<p>LA CAPACIDAD DEL TANQUE DE EMULSIÓN ES 850 GAL. (3,200LITROS) E INCLUYE UN FILTRO DE EMULSIÓN DE LIMPIEZA RÁPIDA. EL TANQUE DE EMULSIÓN TIENE UNA LÍNEA DE ENTRADA DE 2" (5.08CM) CON UN ACOPLÉ RÁPIDO DE MANGUERA EN LA VÁLVULA DE CARGA. UNA MANGUERA DE 2" (5.08CM) REMOVIBLE ESTÁ CONECTADA DESDE EL FILTRO HACIA LA LÍNEA DE SUCCIÓN DE LA BOMBA.</p> <p>LA CAPACIDAD DEL TANQUE DE AGUA ES DE 850 GAL. (3200LITROS). EL TANQUE DE AGUA ESTÁ RECUBIERTO POR DENTRO CON UNA PINTURA RESISTENTE E INCLUYE UN SISTEMA DE CARGA ANTI-SIFÓN (CON HUECO DE AIRE) CON ACOPLÉ RÁPIDO DE MANGUERA DE 2" (5.08CM). LA BOMBA DEL TANQUE DE AGUA ES DE TIPO CENTRIFUGA DE 2' (5.08CM), GENERANDO 120 GALONES (450 LITROS) POR MINUTO. UN MEDIDOR DE FLUJO ELECTRÓNICO, QUE ES LA PANTALLA DEL COMPUTADOR, MIDE EL FLUJO DE AGUA DENTRO DEL MEZCLADOR. UNA BARRA ROCIADORA DE AGUA CON INTERRUPTOR DE ENCENDIDO Y APAGADO UBICADO EN LA BANDEJA DE OPERACIÓN PARA PROVEER UN ROCÍO SIN EXTENDERSE MÁS ALLÁ DEL ANCHO DEL CAMIÓN. ROCIADORES LATERALES DE AGUA CON INTERRUPTOR DE ENCENDIDO Y APAGADO ESTÁN INSTALADOS EN CADA LADO DE LA MÁQUINA JUSTO DETRÁS DE LAS LLANTAS TRASERAS. AMBOS SISTEMAS TIENEN FILTROS DE ENTRADA DE AGUA. UNA MANGUERA DE 15' (4.6M) CON PISTOLA DE ROCIADO EN LA PARTE TRASERA DERECHA DE LA PLATAFORMA DEL OPERADOR.</p> <p>UNA TOLVA DE ALIMENTACIÓN DE CEMENTO ESTÁ INTEGRADA EN LA TOLVA DE AGREGADO CON UNA CAPACIDAD DE 12 PIES CÚBICOS (3.4 METROS CÚBICOS). UN SISTEMA DE ALIMENTACIÓN DE FINOS DE VELOCIDAD VARIABLE ES CONTROLADO CON UNA PALANCA DE AJUSTE, LA TASA DE SALIDA DE FINOS HACIA EL AGREGADO ES CONSTANTEMENTE MOSTRADA EN LA PANTALLA DEL OPERADOR PARA HACER MÁS FÁCIL MANTENER LA TASA DEL AGREGADO INCLUSO CUANDO LA VELOCIDAD DE PRODUCCIÓN CAMBIE.</p> <p>MOTOR DIESEL TURBO-CARGADO DE 4 CILINDROS GENERA 115 CABALLOS DE POTENCIA (84KW)@2200 RPM. EL MOTOR ESTÁ DE ACUERDO A LAS MEDIDAS DE EMISIÓN U.S. EPA TIER-3. EL MOTOR ES CONTROLADO POR COMPUTADOR Y LA PANTALLA DEL COMPUTADOR DE LA MACROPAVER INCLUYE UNA PANTALLA DE MOTOR PARA TODAS LAS FUNCIONES MEDIBLES Y BUSCAR CUALQUIER FALLA SI ESTA OCURRIERA. SISTEMA ELÉCTRICO DE 12VOLT, NEGATIVO TIERRA, Y CONEXIÓN A LA BATERÍA DEL CAMIÓN, O AL SISTEMA OPCIONAL DE BATERÍA</p>	<p align="center"><b>OPERADO CON RECURSOS - 2016 - SUBSIDIO "FORTALECIMIENTO FINANCIERO"</b></p> 
--	--	--





**GOBIERNO DEL ESTADO DE CAMPECHE  
SUBSIDIO  
"FORTALECIMIENTO FINANCIERO"  
EJERCICIO FISCAL 2016**



**ACTA DE ENTREGA-RECEPCIÓN  
"ADQUISICIÓN DE UN VEHÍCULO TIPO MICROPAVIMENTADORA"**

ACTA No. SAIG-024/2017

ALTERNADOR DE LA MACROPAVER. EL MOTOR INCLUYE TODOS LOS SISTEMAS DE FILTRACIÓN/LIMPIEZA Y TODOS LOS MEDIDORES RECOMENDADOS POR EL FABRICANTE DEL MOTOR. UN SISTEMA DE SEGURIDAD DE APAGADO POR BAJO NIVEL DE ACEITE O ALTA TEMPERATURA DEL REFRIGERANTE ESTÁ INCLUIDO. EL COMBUSTIBLE ES OBTENIDO DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE DEL CAMIÓN O DE UN TANQUE DE COMBUSTIBLE OPCIONAL DE LA MACROPAVER. LAS LÍNEAS DE COMBUSTIBLE ESTÁN PROVISTAS DE UNA VÁLVULA DE CORTE Y ESTÁ EQUIPADO CON UN FILTRO SEPARADOR DE AGUA. EL EQUIPAMIENTO DEL MOTOR INCLUYE UN MOTOR DE ARRANQUE DE 12VOLT, FILTRO DE ACEITE DE CAPACIDAD TOTAL, Y UN ELEMENTO FILTRANTE DE AIRE DE GRAN CAPACIDAD.

EL SISTEMA HIDRÁULICO ES MANEJADO POR UNA CAJA REDUCTORA DE ENGRANAJES ACOPLADAS A UN SISTEMA DE BOMBAS DE DESPLAZAMIENTO VARIABLE PRODUCIENDO UN TOTAL DE 105 GALONES (397 LITROS) POR MINUTO @ 2200RPM. TRES BOMBAS DE PISTÓN DE PRESIÓN Y FLUJO COMPENSADO ALIMENTAN TRES CIRCUITOS INDEPENDIENTES. EL SISTEMA DE TRES BOMBAS ES CAPAZ DE IMPULSAR EL MEZCLADOR, LA BOMBA DE EMULSIÓN Y EL GRUPO TRANSPORTADOR DE AGREGADO, Y EL SISTEMA PRINCIPAL, INDIVIDUAL Y SIMULTÁNEAMENTE. EL SISTEMA PRINCIPAL PROVEE PODER AL SISTEMA DE DISTRIBUCIÓN HIDRÁULICA (NO CADENA/ENGRANAJE MOTRIZ), Y ESTÁ EQUIPADO PARA IMPULSAR LOS SINFINES DE ALTO DESEMPEÑO DE LAS CAJAS DISTRIBUIDORA DE MICRO PAVIMENTO.

LA CAPACIDAD DE PRODUCCIÓN DEL MEZCLADOR DE PALETAS ES DE HASTA 4 TONELADAS (3.6 TONELADAS MÉTRICAS)/MIN PARA UN SLURRY ESTÁNDAR, LOS LÁTEX MODIFICAN LAS MEZCLAS, Y MICROPAVIMENTOS. EL MEZCLADOR CONSTA DE DOS EJES DISEÑADOS CON MATERIAL DE CAÑÓN DE FUSIL CON 60 PALETAS REEMPLAZABLES, CON UNA VELOCIDAD DE MEZCLA VARIABLE DE HASTA 225 RPM. LOS RODAMIENTOS DE LOS EJES SON TRIPLE SELLADOS, CON GRASEROS PARA LUBRICACIÓN EN CADA FINAL DE EJE, DENTRO DE LA CÁMARA DE MEZCLA. LA PALETAS DE MEZCLA SON DE CARA DURA, DE ALTURA VARIABLE, SOBREPUESTAS Y REMOVIBLES.

BOMBA DE EMULSIÓN ASFÁLTICA DE DESPLAZAMIENTO POSITIVO DE 2" (5.08CM) CALENTADA. ES UNA BOMBA ENCHAQUETADA DE AGUA CALIENTE, LA CUAL PRODUCE UN MÁXIMO DE 100 GALONES (380LITROS) POR MINUTO. UN FILTRO DE LIMPIEZA RÁPIDO CON 2 PIES CUADRADOS

**OPERADO CON RECURSOS**

- 2016 -

**SUBSIDIO  
"FORTALECIMIENTO FINANCIERO"**



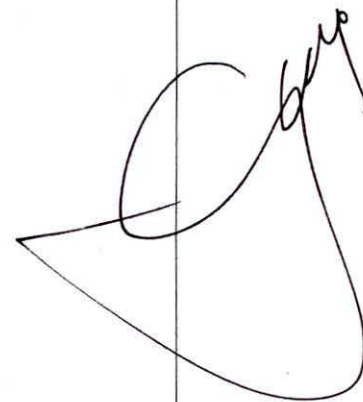


**GOBIERNO DEL ESTADO DE CAMPECHE  
SUBSIDIO  
"FORTALECIMIENTO FINANCIERO"  
EJERCICIO FISCAL 2016**



**ACTA DE ENTREGA-RECEPCIÓN  
"ADQUISICIÓN DE UN VEHÍCULO TIPO MICROPAVIMENTADORA"**

ACTA No. SAIG-024/2017

	<p>(0.18METROS CUADRADOS) DE ÁREA DE SUPERFICIE ESTA INSTALADO LO QUE PERMITE QUE TODA LA EMULSIÓN FLUYA POR ESTE ANTES DE INGRESAR A LA BOMBA DE EMULSIÓN. EL MISMO MOTOR HIDRÁULICO QUE IMPULSA LA BOMBA DE EMULSIÓN TAMBIÉN IMPULSA LA BANDA TRANSPORTADORA DE AGREGADO. LA BOMBA DE EMULSIÓN Y LA CINTA TRANSPORTADORA ESTÁN ACOPLADAS DIRECTAMENTE POR UN EMBRAGUE DE ACCIONAMIENTO HIDRÁULICO, SIN CADENAS, ENGRANAJES O EMBRAGUES MANUALES.</p> <p>RESERVORIO DE ACEITE HIDRÁULICO CON CAPACIDAD DE 130 GALONES (490 LITROS) CON LÍNEA DE SUCCIÓN MAGNÉTICA MIRILLA Y FILTRO DE RETORNO. UN ENFRIADOR DE AIRE ESTÁ PROVISTO PARA MANTENER EL ACEITE HIDRÁULICO A UNA APROPIADA TEMPERATURA DE OPERACIÓN.</p> <p>ARTICULADA, LA CAJA DE DESCARGA DE MATERIAL DE DESECHO ESTÁ PROVISTA PARA LA RECOLECCIÓN DE MATERIAL DE DESECHO.</p> <p>EL CONTROL DE PRODUCCIÓN PRINCIPAL ESTA CONTROLADA POR UN BOTÓN ARRANQUE/PARADA EN EL JOYSTICK. LA PRODUCCIÓN ES CONTROLADA POR UN CONTROL COMPUTACIONAL QUE CONTROLA EL SISTEMA HIDRÁULICO DE SECUENCIAS PARA UNA MÁXIMA PRECISIÓN, AJUSTABILIDAD Y CONFIABILIDAD. UN SIMPLE CONTROL MANUAL ESTÁ PROVISTO PARA OPERAR LA SECUENCIA EN EL NO DESEADO CASO DE UNA FALLA EN EL SISTEMA ELÉCTRICO.</p> <p>EL CONTROL COMPUTACIONAL NO SOLO CONTROLA LA SECUENCIA ARRANQUE/PARADA PRINCIPAL, PERO PROVEE INSTRUCCIONES Y DATOS DE INGRESO PARA LA CALIBRACIÓN. UNA VEZ QUE LA CALIBRACIÓN ESTÁ COMPLETA, LA PANTALLA DEL COMPUTADOR MOSTRARÁ EL USO DEL MATERIAL EN MEDIDAS REALES MÁS QUE SOLO CUENTAS DE GIRO DEL EJE Y NO SOLO COMO UN TOTAL PERO ES UNA TASA Y VOLUMEN EN TIEMPO REAL. LA COMPUTADORA TAMBIÉN INGRESA EL DISEÑO DE LA MEZCLA Y MUESTRA LAS TASAS DEL MATERIAL EN RELACIÓN AL DISEÑO DE LA MEZCLA DE ESA FORMA EL OPERADOR PUEDE MANTENER EL DISEÑO EXACTO DE MEZCLA DE SALIDA. PARA PREVENIR EL TAPONAMIENTO DEL MEZCLADOR, UNA FUNCIÓN INTERNA ESTÁ INCLUIDA EN EL COMPUTADOR Y ESTE DESACTIVARÁ EL ARRANQUE PRINCIPAL SI EL MEZCLADOR SE SOBRECARGA Y EMPIEZA A ATORARSE. LA PANTALLA ES ERGONÓMICA LOCALIZADA EN LA CONSOLA DE OPERACIÓN. CUANDO NO ESTÁ SIENDO USADA, LA PANTALLA ES GUARDADA Y ASEGURADA</p>		<p align="center"><b>OPERADO CON RECURSOS - 2016 - SUBSIDIO "FORTALECIMIENTO FINANCIERO"</b></p> 
--	--	--	--





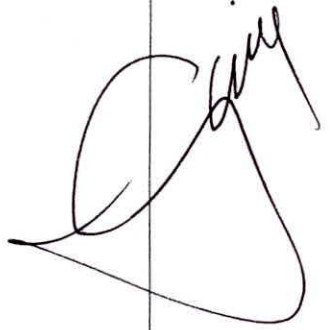


**GOBIERNO DEL ESTADO DE CAMPECHE  
SUBSIDIO  
"FORTALECIMIENTO FINANCIERO"  
EJERCICIO FISCAL 2016**



**ACTA DE ENTREGA-RECEPCIÓN  
"ADQUISICIÓN DE UN VEHÍCULO TIPO MICROPAVIMENTADORA"**

ACTA No. SAIG-024/2017

	<p>CALIBRACIÓN, EL CUAL PERMITE A ESTE ESTAR PREDETERMINADO PARA UN NÚMERO DE REVOLUCIONES PARA EL AGREGADO, LAS CUENTAS DE EMULSIÓN Y LOS FINOS TIENEN LA UNIDAD DE PARA A ESE NÚMERO. **ESTA OPCIÓN DEBE SER ORDENADA ANTES DE ARRANCAR CON LA CONSTRUCCIÓN. ÍTEM D - UNO (1) CADA UNO: KIT DE MONTAJE: (MB240207K) EL KIT INCLUYE TODO LO NECESARIO HARDWARE E INSTRUCCIONES PARA LA INSTALACIÓN POR PARTE DEL CLIENTE DE LA UNIDAD DE SLURRY CON LAS FACILIDADES LOCALES. ÍTEM E - UNO (1) CADA UNO: ESTRUCTURA DE TRANSPORTE Y PREPARACIÓN: (MB230001) (SOLO PARA LAS UNIDADES DE MACROPAVER NO MONTADAS) ESTA OPCIÓN ES SOLO PARA LAS UNIDADES QUE SERÁN TRANSPORTADAS SIN CABINA Y CHASIS, DONDE UNA ESTRUCTURA DE ACERO ESTÁ FABRICADA PARA SOPORTAR LA UNIDAD PARA EL TRANSPORTE. ESTE CONSISTE EN UNA ESTRUCTURA TUBULAR APERNADA EN UN LUGAR SOBRE EL TANQUE DE EMULSIÓN/AGUA. PIES TUBULARES DE ACERO ESTÁN DISEÑADOS PARA INSERTAR EN EL CUADRO DE LOS LUGARES DEL BRAZO DE ARRASTRE Y SOPORTAR LA PARTE POSTERIOR DE LA MÁQUINA. SE HA CONCEBIDO COMO UN MARCO QUE CUMPLE CON LOS REQUISITOS DE TRANSPORTE POR CAMIÓN, TREN Y MARITIMO. TODA LA PARTE HIDRÁULICA, LAS CONEXIONES ELÉCTRICAS Y DE AGUA ESTÁN DEBIDAMENTE DESCONECTADOS, SEGURO Y PREPARADO PARA SU ENVÍO, Y LUEGO LA FACILIDAD DE INSTALACIÓN EN LA UBICACIÓN DEL CLIENTE. ÍTEM F- UNO REPUESTOS RECOMENDADOS PARA EL PRIMER AÑO.- CANT DESCRIPCION 2 COPLER DE CADENA BOMBA DE EMULSION 1 COPLER BOMBA DE ADITIVO. 1 PAQUETE DE FUSIBLES 30A 1 PAQUETE DE FUSIBLE DE 10 A 1 RELE DE 1 POLO 1 KIT DE BOMBA DE COMBUSTIBLE. 1 FILTRO DE ACEITE 1 FILTRO DE AIRE SALIDA 1 FILTRO DE AIRE ENTRADA 1 FILTRO PRIMARIO DE COMBUSTIBLE 1 FILTRO DE AIRE SECUNDARIO. 1 FILTRO HIDRAULICO DE RETORNO. 5 PALETAS DEL MEZCLADOR. 5 SET DE PERNOS DE PALETASS DEL MEZCLADOR ÍTEM G1 - UNO (1) CADA UNO: KIT DE HERRAMIENTAS</p>		<p align="center"><b>OPERADO CON RECURSOS - 2016 - SUBSIDIO "FORTALECIMIENTO FINANCIERO"</b></p> 
--	--	--	--



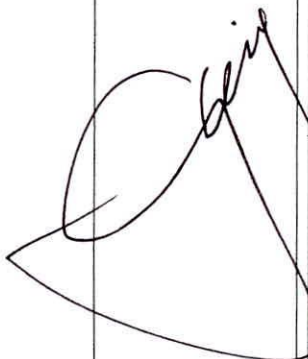


**GOBIERNO DEL ESTADO DE CAMPECHE  
SUBSIDIO  
"FORTALECIMIENTO FINANCIERO"  
EJERCICIO FISCAL 2016**



**ACTA DE ENTREGA-RECEPCIÓN  
"ADQUISICIÓN DE UN VEHÍCULO TIPO MICROPAVIMENTADORA"**

ACTA No. SAIG-024/2017

	<p>SET DE HERRAMIENTAS DE MANO PARA MANTENIMIENTO Y REPARACION (DESATORNILLADORES, SEET DE ALICATES, LLAVES ALLEN, Y CAJA DE HERRAMIENTAS)          ÍTEM H1 - UNO (1) CADA UNO: LUCES DE CHASIS DE 12-VOLT: (MB110085)          ESTA SELECCIÓN SE REQUIERE PARA USARSE EN EL CHASIS DEL CAMIÓN CON UN SISTEMA DE 12 VOLT. ESTE PROVEE LUCES LATERALES DE Y LUCES DIRECCIONALES.          ÍTEM I1 - UNO (1) CADA UNO: MEZCLADOR DE PALETAS - ESTÁNDAR: (MB180041)          MEZCLADOR COMO SE DESCRIBE EN EL ÍTEM A EN LA PARTE SUPERIOR.          **ESTA OPCIÓN DEBE SER ORDENADA ANTES DE ARRANCAR CON LA CONSTRUCCIÓN          ÍTEM J1 - UNO (1) CADA UNO: VÁLVULA DE AUTO-CARGA DE EMULSIÓN: (MB200001-TWV)          ESTA ES UNA VÁLVULA DE CARGA DE EMULSION SON 2 DE 2" DE DIAMETRO. PARA AUTO CARGA USANDO LA BOMBA DE EMULSION DE LA MACROPAVER, UNA DE LAS VALVULAS ESTA CERRADA Y LA OTRA ESTA ABIERTA. PARA LA CARGA USANDO LA BOMBA DE ELUSION DEL TANQUERO, UNA VALVULA PERMANECE ABIERTA PARA PERMITIR LA ENTRADA DEL FLUJO AL TANQUE DE EMULSION DE LA MACROPAVER.          ÍTEM K - UNO (1) CADA UNO: LAVADOR DE ALTA PRESIÓN: (MB080029)          ESTA OPCIÓN CONSISTE EN UNA BOMBA DE ALTA PRESIÓN DESARROLLANDO 1500 PSI. ESTO IMPULSADO POR EL SISTEMA HIDRÁULICO PRINCIPAL DE LA MACROPAVER Y VIENE CON UN MANGUERA DE 25' (7.6M) DE ALTA PRESIÓN, UN CARRETE Y UNA VARILLA DE MANO. CON UNA PISTOLA DE GATILLO, EL LAVADOR DE ALTA PRESIÓN ESTÁ LISTO PARA USARSE. EL LAVADOR EMPEZARÁ O PARARÁ CUANDO EL GATILLO SEA PULSADO O SOLTADO.          **ESTA OPCIÓN ESTÁ DISPONIBLE PARA INSTALARSE LUEGO DE LA VENTA.          ÍTEM N - UNO (1) CADA UNO: PAQUETE DE LUZ ESTROBOSCOPIA: (MB260051)          ESTA ES UNA LUZ DE ADVERTENCIA, LA CUAL ESTÁ MONTADA EN LA PARTE SUPERIOR TRASERA DE LA MACROPAVER. CONSISTE EN UNA (1) LUZ ROTATORIA DE COLOR ÁMBAR DE 360° DE GIRO, E INCLUYE UN SWITCH ON/OFF MONTADA EN EL PANEL DE OPERACIÓN.          ESTE PAQUETE ES USADO PARA PROVEER UNA SEÑAL LUMINOSA DE ADVERTENCIA PARA LAS OPERACIONES DE SLURRY Y MICROPAVIMENTOS DURANTE EL DÍA O DURANTE LA NOCHE.          ** ESTA OPCIÓN ESTÁ DISPONIBLE PARA INSTALARSE LUEGO DE LA VENTA.          ÍTEM R UNO (1) (MB240207)</p>	<p align="center"><b>OPERADO CON RECURSOS - 2016 - SUBSIDIO "FORTALECIMIENTO FINANCIERO"</b></p> 
--	---	--





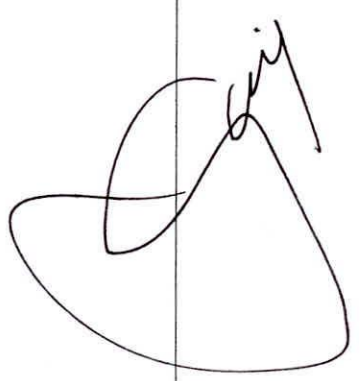


**GOBIERNO DEL ESTADO DE CAMPECHE  
SUBSIDIO  
"FORTALECIMIENTO FINANCIERO"  
EJERCICIO FISCAL 2016**



**ACTA DE ENTREGA-RECEPCIÓN  
"ADQUISICIÓN DE UN VEHÍCULO TIPO MICROPAVIMENTADORA"**

ACTA No. SAIG-024/2017

	<p>INCLUYE LA INSTALACION EN EL CHASIS, TODO LO NECESARIO COMO CAÑERIAS, CABLEADO, MANGUERAS, TORNILLERIA, SOLDADURAS Y LAS PRUEBAS DE LOS COMPONENTES, DEJAR LISTA LA UNIDAD PARA EL TRANSPORTE.</p> <p>ÍTEM V - UNO (1) CADA UNO: CAJA DE MICROSURFACING EXPANSIBLE: (EMB1021)</p> <p>CAJA ROCIADORA DE ALTA RESISTENCIA EXPANSIBLE SOBRE LA MARCHA PARA EL ROCÍO Y LA APLICACIÓN DE SLURRY TIPO MICROPAVIMENTOS. ANCHO DE TRABAJO DE 8'HASTA 14' (2.44 HASTA 4.27M) HIDRÁULICAMENTE AJUSTABLE. CUATRO SINFINES DE 9" (225MM), DOS POR CADA LADO, PERMITIENDO LA DISTRIBUCIÓN Y LA MEZCLA UNIFORME DE LA CAJA DE MICROPAVIMENTOS. CADA UNO DE LOS SINFINES ES INDEPENDIENTEMENTE IMPULSADO Y CONTROLADOS POR MOTORES HIDRÁULICOS ACOPLADOS POR CADENAS A LOS SINFINES. LARGO EXTRA DE (6'-1.8M) POR FUERA DE LAS PLACAS LATERALES ASEGURAN UN OPTIMO NIVEL DE LA CAPA DE MICROPAVIMENTO. UN RASPADOR DE URETANO CONTROLA EL ALTO DEL MATERIAL, CON UN AJUSTE DE ALTURA A LOS DOS LADOS Y EN EL CENTRO (BOMBEO). LOS</p> <p>PATINES AJUSTABLES POR FUERA DE LAS PLACAS LATERALES PARA LA FORMACIÓN DE JUNTA. TODOS LOS PATINES SON AJUSTABLES Y ESTÁN HECHOS DE ACERO RESISTENTE A LA ABRASIÓN. LOS PATINES LATERALES SON REEMPLAZABLES. UNA PASARELA A LO ANCHO DE LA CAJA PERMITE UN ACCESO FÁCIL AL OPERADOR A TODAS LAS FUNCIONES DE PROFUNDIDAD. UNA PALETA DE DOS VIAS PROVEE UN AJUSTE DE LA TEXTURA Y CONTROL PRECISO DEL ACABADO DEL MICROPAVIMENTO.</p> <p>ÍTEM Y - UNO (1) CADA UNO: CONJUNTO DE ARRASTRE DE ENGANCHE RÁPIDO: (EMB1021)</p> <p>DISEÑADO PARA SER USADO CON LA CAJA DE MICROSURFACING O CON LA CAJA DE LLENADO. LOS ENLACES DE ARRASTRE ESTÁN EMPERNADOS A LA PARTE FRONTAL DE LA CAJA Y PUEDEN SER RÁPIDAMENTE ENGANCHADOS O DESENGANCHADOS DESDE LOS</p> <p>PERNOS DEL ENLACE DE ARRASTRE EN EL MACROPAVER EN LUGAR DE LA FORMA ANTIGUA DE TENER QUE QUITAR LOS PERNOS DEL ENLACE DE ARRASTRE PARA DESCONECTAR LA CAJA DE LA MACROPAVER.</p> <p>ÍTEM Z - UNO (1) CADA UNO: CONEXIÓN LATERAL DE ENGANCHE RÁPIDO: (EMB1022)</p> <p>DISEÑADA PARA SER USADA CON LA CAJA DE SLURRY STANDARD, CAJA DE MICROSURFING O LA CAJA DE LLENADO. EL CAMBIO DE MONTAJE INCLUYE UN PERNO</p>	<p align="center"><b>OPERADO CON RECURSOS - 2016 - SUBSIDIO "FORTALECIMIENTO FINANCIERO"</b></p> 
--	--	--





**GOBIERNO DEL ESTADO DE CAMPECHE  
SUBSIDIO  
"FORTALECIMIENTO FINANCIERO"  
EJERCICIO FISCAL 2016**



**ACTA DE ENTREGA-RECEPCIÓN  
"ADQUISICIÓN DE UN VEHÍCULO TIPO MICROPAVIMENTADORA"**

ACTA No. SAIG-024/2017

		<p>QUE REEMPLAZA AL CAMBIO DE MONTAJE STANDARD DE LA MACROPAVER. EL CAMBIO DE MONTAJE LUEGO SE ENGANCHA Y DESENGANCHA DESDE ESTE PERNO CUANDO SE CONECTA O DESCONECTA LA CAJA ESPARCIDORA EN LA MACROPAVER. (EN LAS CAJAS DE SLURRY STANDARD UNA MODIFICACIÓN SE LE DEBE HACER A LA CAJA PARA QUE DÉ EL CAMBIO DE MONTAJE).</p> <p>INCLUYE ENTRENAMIENTO EN CAMPO POR CINCO DIAS.</p> <p>GARANTIAS: MOTOR 24 MESES O 160,000 KMS LO QUE OCURRA PRIMERO. TRANSMISIÓN Y DIFERENCIAL, 1 AÑO O 100,000 KMS LO QUE OCURRA PRIMERO. CABINA 5 AÑOS CONTRA CORROSIÓN SIN LIMITE DE KILOMETRAJE. BASTIDOR 5 AÑOS CONTRA CORROSIÓN SIN LIMITE DE KILOMETRAJE. LAS GARANTIAS SE TRAMITAN EN LA CIUDAD DE CAMPECHE (DISTRIBUIDOR AUTORIZADO) GARANTIA DEL EQUIPO DE SLURRY ES DE UN AÑO CONTRA DEFECTOS DE FABRICACION</p> <p>SERVICIO: SERVICIO DE RESCATE LAS 24 HRS. CAPACITACIÓN DE OPERACIÓN A LOS OPERADORES. CENTRO DE SERVICIO EN LA CIUDAD Y PUERTO DE CAMPECHE</p> <p align="center"><b>NÚMERO DE SERIE:</b></p> <p align="center">3HTWYAHT8HN505975</p>		<p align="center"><b>OPERADO CON RECURSOS - 2016 - SUBSIDIO "FORTALECIMIENTO FINANCIERO"</b></p>
--	--	--	--	--

<b>Subtotal</b>	\$7,600,000.00
<b>16% I.V.A.</b>	\$1,216,000.00
<b>Total</b>	\$8,816,000.00

**INVERSIÓN EJERCIDA PARA LA REALIZACIÓN DEL PROYECTO**

<b>AÑO</b>	<b>TOTAL</b>
2016	\$ 8,816,000.00

UNA VEZ VERIFICADO EL BIEN POR PARTE DE LOS QUE INTERVIENEN EN ESTE ACTO, SE CONCLUYE QUE SE ENCUENTRAN EN CONDICIONES DE SER RECIBIDOS POR LA UNIDAD RESPONSABLE.

LA PRESENTE ACTA NO EXIME AL PROVEEDOR DE LOS DEFECTOS O VICIOS OCULTOS QUE RESULTAREN EN LOS MISMOS Y SE OBLIGA A CORREGIR LAS DEFICIENCIAS DETECTADAS SIN COSTO ALGUNO PARA EL GOBIERNO DEL ESTADO DE CAMPECHE.





**GOBIERNO DEL ESTADO DE CAMPECHE  
SUBSIDIO  
"FORTALECIMIENTO FINANCIERO"  
EJERCICIO FISCAL 2016**



**ACTA DE ENTREGA-RECEPCION  
"ADQUISICIÓN DE UN VEHICULO TIPO MICROPAVIMENTADORA"**

**ACTA No. SAIG-024/2017**

EL GOBIERNO DEL ESTADO DE CAMPECHE, A TRAVÉS DEL **TITULAR DE LA SECRETARÍA DE DESARROLLO URBANO, OBRAS PÚBLICAS E INFRAESTRUCTURA**, RECIBE EL BIEN ANTES DESCRITO A SU ENTERA SATISFACCIÓN.

NO HABIENDO OTRO ASUNTO QUE TRATAR, SE DA POR CONCLUIDA LA PRESENTE ACTA, SIENDO LAS 13:00 HORAS DEL MISMO DIA DE SU INICIO, FIRMANDO AL CALCE LOS QUE EN ELLA INTERVINIERON.

**ENTREGA POR "EL PROVEEDOR"**

**C. GABRIEL MONTEJO GURRUTIA  
REPRESENTANTE LEGAL DE AGENCIAS MERCANTILES, S.A. DE C.V.**

**RECIBE**

**ING. EDILBERTO JESÚS BUENFIL MONTALVO  
SECRETARIO DE DESARROLLO URBANO, OBRAS  
PÚBLICAS E INFRAESTRUCTURA.**

**C.P. REYNA ASUNCIÓN RUIZ VILLAMIL  
COORDINADORA ADMINISTRATIVA DE LA SECRETARIA DE  
DESARROLLO URBANO, OBRAS PÚBLICAS E  
INFRAESTRUCTURA.**

**OPERADO CON RECURSOS**

**- 2016 -**

**SUBSIDIO  
"FORTALECIMIENTO FINANCIERO"**

